

## ОСАГО: ВСЯ «СОЛЬ» НЕ ТОЛЬКО В ВЫПЛАТАХ

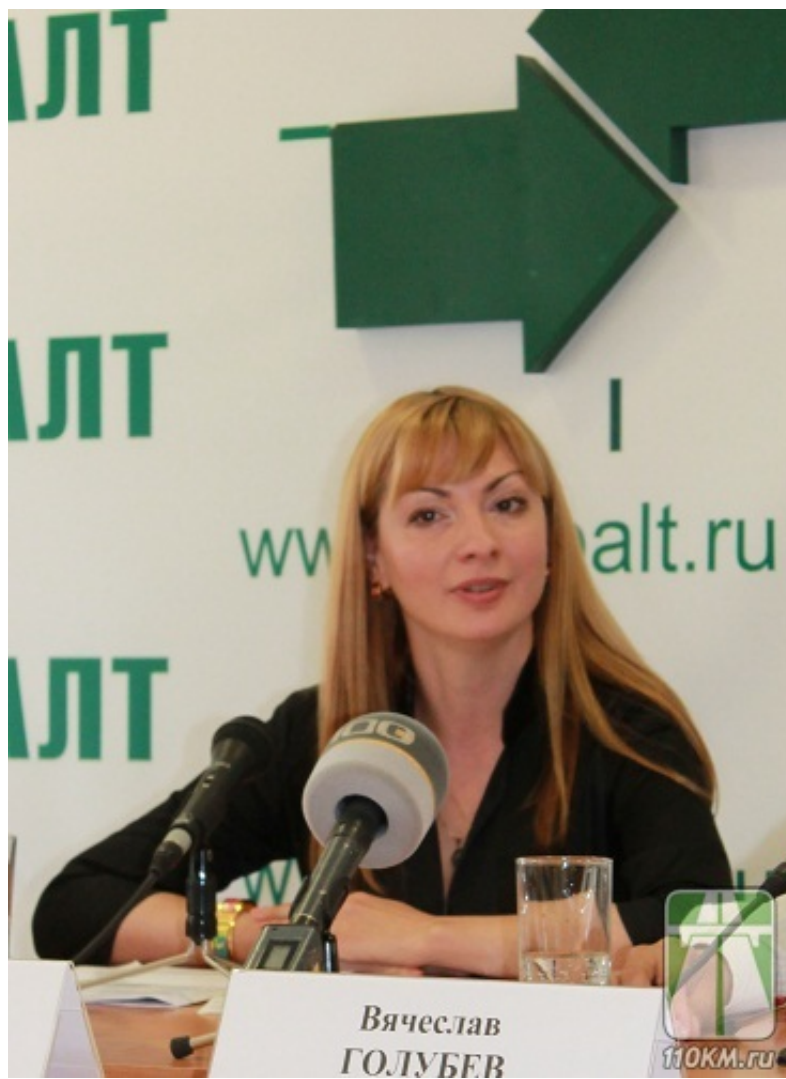
Эксперты страхования и автомобильной жизни Петербурга в очередной раз обсудили главные моменты ситуации получения выплат по полису обязательного страхования и предложили свои пути решения конфликтных моментов. Не обошли стороной спикеры и тему перспективы развития закона об ОСАГО, который действует в нашей стране 9 лет.



Известная поговорка: «не в деньгах счастье, а в их количестве» оказывается кстати, когда страховые компании озвучивают автовладельцам сумму выплаты за причиненный ущерб их транспортному средству. Как правило, размер ее весьма ограничен, и осуществить ремонт автомобиля исключительно посредством этих выплат невозможно. Причина столкновения интересов сторон кроется в самом законе: страховые компании обязаны рассчитывать стоимость ущерба с учетом износа автомобиля и действительного восстановления ущерба при ДТП.



«Если автомобилю до 3 лет, выплата занижается на 20%. От 3 до 5 лет – сумма меньше на 40%. И, когда автомобиль совсем старый, оценочная организация принимает решение о назначении определенного размера выплаты. Так или иначе, но за ремонт автовладельцам всегда приходится доплачивать из своего кармана», - прокомментировала **Наталья Беякина**, директор департамента автострахования «ЭРГО-Русь».



На сегодняшний день законодательно установлено: максимальный размер суммы выплаты по ОСАГО не может превышать 120 тыс. руб. В реальности же редко автовладелец получает такие деньги и зачастую обращается в суд, дабы «отвоевать» необходимые рубли. Сказать однозначно, что прописанная в законе сумма маленькая и несправедливая – тоже неверно, ведь документ не только защищает права водителей, но и борется с «вымогателями».



«Соответствующая поправка в закон, обязывающая страховщиков назначать размер выплат с учетом износа автомобиля, вносилась с целью предотвратить понятие «необоснованное обогащение», - рассказал **Александр Холодов**, член координационного совета Межрегиональной общественной организации автомобилистов «Свобода выбора». - Представьте ситуацию, когда в старенькие «Жигули» кто-либо врезается, и он бы получил денег за одну дверь больше, чем стоит весь его автомобиль. В Госдуме обсуждался вопрос выплат без износа, но депутаты опасаются, что в этом случае появятся недобросовестные водители, которые будут «подставлять» свой автомобиль, чтобы обогатиться».



Назначение выплат без износа в России, по мнению экспертов, может привести к конфликту интересов. С одной стороны, большинство авто владельцев останутся довольными и будут чувствовать себя спокойнее на дорогах, с другой – такой порядок приведет к увеличению тарифов, что порадует страховые компании, но, опять же, вызовет волну недовольства среди тех, кто больше денег платить не хочет.



«Закон об ОСАГО – один из самых успешных в стране. Мы постепенно движемся к тому, чтобы получать выплаты без учета износа запчастей. Лимит в 120 тыс.

руб. можно преодолеть, помимо КАСКО, посредством различных «сверхОСАГО», которые предлагаются уже при покупке автомобиля за какие-то 3 тыс. руб., - отметил **Юрий Берхман**, заместитель генерального директора ЗАО «АСК-Петербург». - На сегодняшний день в Санкт-Петербурге средняя стоимость полиса ОСАГО составляет 4200–4400 руб. Естественно, что выплаты на ремонт будут соответствующие, поскольку в большинстве стран мира цена на ОСАГО равняется цене на КАСКО. Полагаю, нас в будущем ждет тоже самое».



Так или иначе, но законодательная база этого вопроса меняется во благо. Первым шагом навстречу автомобилистам стал пункт о том, что износ не может превышать 85% суммы детали. «Портфолио» комичной практики имеет случаи, когда пострадавший в ДТП владелец старого автомобиля, в итоге, оставался еще и должным за его ремонт: износ по расчетам составлял 115%. Второе благоприятное изменение – назначать выплаты за повреждения подушек безопасности без износа.



Денег на руках мало, а ремонтировать автомобиль все же нужно. Выбор сервиса, где будет осуществляться восстановление автомобиля после ДТП, играет немало важную роль. Зачастую «привести в порядок» свое транспортное средство у дилера, может, и хочется, да только цена «кусается». Поиск недорогого варианта ремонта на какой-либо СТО может дать плачевный результат: дешево – не всегда хорошо.



В помощь автолюбителям в начале года в Петербурге стартовал новый онлайн-проект. Водители регистрируются, размещают информацию об автомобиле и повреждениях и в течение 48 часов получают предложения от различных СТО, которые, в свою очередь, «выкидывают» на портал свои предложения об услугах. Проект оказался востребованным, а потому подобная система заработала в конце февраля и в Москве.