

## Автовладельцы, страховщики и ремонтники объединяются

МОСКВА, 4 июля. Страховые выплаты по ОСАГО при наступлении страхового случая нередко на 20-30 % ниже реальной стоимости ремонта автомобиля. Об этом на пресс-конференции "Ремонт за счет выплаты по ОСАГО: реальность или миф?", прошедшей в ИА "Росбалт", рассказал Сергей Гончаров, руководитель Управления методологии и контроля МЦУУ, и.о. руководителя Управления урегулирования убытков МЦУУ, ООО "СК "ОРАНТА".

С ним согласился Виталий Лысогор, генеральный директор СТОА "Согласие+Авто", который считает, что при наступлении страхового случая "добиться доплаты (за ремонт) от страховой компании достаточно сложно". Многие страховщики в таких ситуациях не учитывают реальную стоимость запчастей, отметил он. Цена деталей зачастую варьируется в разы, и клиенту приходится самостоятельно доплачивать за ремонт.

Исполнительный директор Ассистанской компании "ЛАТ" (г. Москва) Тимур Кузеев в свою очередь сообщил, что проблема выплаты по ОСАГО стоит достаточно остро и требует комплексного решения: "Необходимо с пониманием относиться к ситуациям, в которых оказываются страховые компании, обремененные законом об обязательном страховании гражданской ответственности, регламентирующим суммы выплат с учетом износа автомобиля".

Он отметил, что эти суммы тем ниже, чем больше износ авто, в то время как запчасти приходится покупать новые. "Объективно в данной ситуации на качественный ремонт рассчитывать не стоит", — считает Кузеев.

Вместе с тем он обратил внимание представителей СМИ на проект Группы компаний "ЛАТ", соединивший интересы страховых компаний, автомобилистов и станций технического обслуживания – Avtolot.com, который работает в Москве и Петербурге. Ярослав Молдован, руководитель проекта, отметил, что более 70 % обратившихся к этому интернет-сервису автовладельцев смогли качественно отремонтировать свой автомобиль по цене, не превышающей суммы выплаты по ОСАГО.

## Материалы по теме

[ДДПР предлагает удешевить полис ОСАГО](#)

[ФАС подозревает "Росгосстрах" в недобросовестной конкуренции на рынке ОСАГО \(4\)](#)

[ОЗПП: В Москве с апреля подорожает ТО](#)

[В Госдуме снова предлагают "развести" ОСАГО с техосмотром \(10\)](#)

[Путин: Монополизм при закупках оборудования для станций ТО быть не должно \(1\)](#)

[Тарифы ОСАГО могут вырасти на 50%](#)

[Госдума обещает техосмотр ценой до 3 тыс. руб. \(38\)](#)

св-во ИА N77-20023 от 15.10.2004, выдано Федеральной службой по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия  
© 2000-2012 Росбалт.RU

Все права на материалы, размещенные на сайте ИА «Росбалт», защищены и охраняются законом Российской Федерации.

При полном или частичном использовании аналитики, интервью или новостей ИА «Росбалт» активная гиперссылка на главную страницу [www.rosbalt.ru](http://www.rosbalt.ru) обязательна.

Использование иллюстраций возможно только с письменного согласия редакции.

© 2012 Программирование и дизайн: Дирекция интернет-проектов ИА «Росбалт»

© 2012 ИА «Росбалт»

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов статей, опубликованных на сайте.

Информационное агентство Росбалт публикует новости дня, новости Санкт-Петербурга, новости Москвы, новости экономики, новости Украины, новости авто, новости Кавказа, новости Блогосферы.