

СТО будут соревноваться за возможность отремонтировать машины по ОСАГО

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, 5 июля. У владельцев даже изрядно подержанных авто, попавших в ДТП, появилась реальная возможность отремонтировать машину по ОСАГО за минимальные средства и с максимальным качеством. Такую возможность предоставляет реализуемый в Петербурге и Москве проект Avtolot.com.

Как сообщил на пресс-конференции в "Росбалте" генеральный директор компании Avtolot.com Ярослав Молдован, схема уже доказала свою эффективность: за пять месяцев действия проекта новой услугой воспользовались около 3 тыс. автомобилистов в обеих столицах.

"Суть очень проста: это простой интернет-ресурс, на котором попавший в проблемную ситуацию владелец полиса ОСАГО может бесплатно зарегистрироваться, изложить суть проблемы и характер повреждений автомобиля, а далее в течение 48 часов станции техобслуживания, с которыми работает Avtolot.com, устраивают своеобразный аукцион на понижение стоимости ремонта. Владельцу стоит лишь выбрать оптимальный вариант", — рассказал "Росбалту" Молдован.

По словам директора, единственным условием для СТО участвовать в проекте — гарантия качества работ и удобство для автовладельца.

Как уточнил заместитель гендиректора ЗАО "АСК-Петербург" Юрий Берхман, ОСАГО при этом остается одним из самых успешных в России законов и очевидно его поступательное движение:

"У ОСАГО при этом есть проблемы, и они очевидны: это лимит суммы выплат в 120 тыс. рублей и оценка ремонта с учетом износа автомобиля, — сообщил Берхман. — С учетом того, что мы имеем, проект Avtolot — реальная помощь для автомобилиста с информацией о том, что происходит на рынке и с приближением стоимости ремонта к адекватным ценам".

С подобным утверждением согласен член координационного совета Межрегиональной общественной организации автомобилистов "Свобода выбора" Александр Холодов.

"У нас немало проблем с ОСАГО, особенно при ремонте старых автомобилей, — говорит Холодов. — Часто стоимость ремонта и деталей выше, чем стоимость самого автомобиля. Есть и такой момент, как необоснованное обогащение: не секрет, что часто автомобилисты используют автоподставы, чтобы за счет ОСАГО отремонтировать свой автомобиль. Во всех случаях проект Avtolot интересен и позволяет совместить несовместимое".

Материалы по теме

[Бывший директор страховой компании незаконно присвоила около 300 тыс. рублей](#)

[Власти Петербурга огласили новые цены на техосмотр](#)

[В петербургской банде, похищавшей дорогие авто, работали даже художники](#)

[В Ленобласти жертву ДТП лишили компенсации за моральный вред](#)

[Год техосмотра не видать \(8\)](#)

св-во ИА N77-20023 от 15.10.2004, выдано Федеральной службой по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия © 2000-2012 Росбалт.RU

Все права на материалы, размещенные на сайте ИА «Росбалт», защищены и охраняются законом Российской Федерации.

При полном или частичном использовании аналитики, интервью или новостей ИА «Росбалт» активная гиперссылка на главную страницу www.rosbalt.ru обязательна.

Использование иллюстраций возможно только с письменного согласия редакции.

© 2012 Программирование и дизайн: Дирекция интернет-проектов ИА «Росбалт»

© 2012 ИА «Росбалт»

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов статей, опубликованных на сайте.

Информационное агентство Росбалт публикует новости дня, новости Санкт-Петербурга, новости Москвы, новости экономики, новости Украины, новости авто, новости Кавказа, новости Блогосферы.